



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**COMUNA MIHALȚ**

Localitatea MIHALȚ, str. Principală, nr. 635,  
Cod poștal 517465 tel/fax. 0258/718101,  
E-mail [pmihalt@yahoo.com](mailto:pmihalt@yahoo.com)

---

**CONSILIUL LOCAL MIHALȚ – ANEXA 1 LA HCL NR.38/24.07.2020**

***INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI***

pentru obiectivul :

***“MODERNIZARE TROTUARE, RIGOLE, ACCESE, ÎNLOCUIRE PODURI,  
PODETE”***

Tronson 4

**1. Denumirea obiectivului de investiții:**

MODERNIZARE TROTUARE, RIGOLE, ACCESE, ÎNLOCUIRE PODURI PODEȚE  
ÎN LOCALITATEA MIHALȚ - TRONSON 4

**2. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, propuse:**

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Lucrările proiectate în cadrul acestui proiect au fost structurate pe categorii:

Realizarea investiției presupune:

- Amenajarea de trotuare pietonale încadrate cu borduri, cu lățimea cuprinsă între 0.80-1.40m, lângă limita de proprietate
- Structură rutieră trotuare:
  - o 6 cm pavaj autoblocant din beton, conform SR 6978/1995;
  - o 4 cm nisip pilonat, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
  - o 12 cm strat de baza din piatra sparta împănată conform SR EN 13242 și STAS 6400;
  - o 12 cm strat de fundație din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- Refacerea șanțurilor existente și realizarea de șanțuri noi pereate cu beton C25/30 în grosime de 10 cm pe ambele părți ale drumului județean DJ107B Tr.4 respectiv rigola triunghiulară din beton C25/30 pe partea dreaptă și șanțuri trapezoidale cu beton C25/30 în grosime de 10 cm pe partea stângă a Ramificație nr. 2.
- Realizarea de spații verzi și plantări florale între șanțurile proiectate și acostament respectiv între proprietate și rigolă.
- Refacerea acceselor existente cu podete tubulare având diametru interior cuprins între 216mm și 500mm
- Podetele refacute se vor realiza pe amplasamentele existente
- Structură rutieră acces

- 12 cm dala de beton C25/30 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
  - umplutură din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;
  - Refacerea acostamentelor la drumul județean prin realizarea unei dale de beton C25/30 in grosime de 15 cm armată cu plasă sudată STNB 100x100x6mm
  - Refacerea intersecțiilor drumului județean cu străzile laterale în zona podețelor pentru asigurarea continuității scurgerii apelor
- Amenajarea unei intersectii cu scopul de a face posibile virajele si incadrările vehiculelor de pe drumul județean pe ramificatie nr. 2 si invers in conditii de siguranta si confort.

### **Traseul in plan si profil longitudinal**

Traseul in plan al trotuarelor urmareste limita de proprietate, iar acolo unde situatia existenta a permis, pe zona rămasă liberă între trotuarul și șanțurile proiectate se va amenaja spațiu verde sau între santuri si acostamente. Lățimea trotuarului s-a ales astfel incat sa fie asigurat fluxul de pietoni si totodata sa fie respectate prevederile STAS10144/2-91 "Strazi.Trotuare,alei de pietoni și piste de cicliști. Prepscripții de proiectare".

În profil longitudinal, modelarea axului trotuarului s-a făcut în funcție de cotele existente ale strazii, de terenul natural precum si de structura rutiera proiectata. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale si a acceselor la proprietati, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al accesului și al drenării apelor pluviale sa fie optimă.

### **Profil transversal**

Lucrările cuprinse in prezentul proiect vor fi structurate astfel:

- Trotuare;
- Acostamente;
- Scurgerea apelor si podețe;
- Accese la proprietăți;
- Drumuri laterale;
- Intersectie.

### **Trotuare:**

Trotuarele proiectate vor avea lățimea de 1.20 m pe partea stanga si 1.30 m pe partea dreapta a drumului județean DJ107B Tr.4 si pe partea stanga pe Ramificatia Nr.2 cu latimea de 1.20 m iar pe partea dreapta latimea cuprinsa între 0.80 – 1.40 m.

Trotuarul va fi amplasat la limita de proprietate.

Structura rutiera trotuar:

- 6 cm pavaj autoblocant din beton, conform SR 6978/1995;
- 4 cm nisip pilonat, conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 12 cm strat de baza din piatra sparta împănată conform SR EN 13242 si STAS 6400;
- 12 cm strat de fundatie din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;

Trotuare
Ramificatie Nr. 2 (DJ 107B)

Stanga/Dreapta	Lungime (m)	Suprafata (mp)
Stanga	251	276.1
Dreapta	88	80.4
<b>Total</b>		<b>357</b>
<b>Drum Mihalt Tr. 4 (DJ 107B)</b>		
Stanga/Dreapta	Lungime (m)	Suprafata (mp)
Stanga	191	210.1
Dreapta	203	243.6
<b>Total</b>		<b>454</b>

- Pavajul autoblocant se va fixa in bordura prefabricata 10x15cm pe zona exterioara adiacenta santului trapezoidal/rigolei iar pe partea interioara langa limita de proprietate pavajul se va inchide in constructiile existente.
- Panta transversala a trotuarului este de 2.00% spre sant.
- Pentru trotuarul amplasat pe partea stanga a drumului judetean DJ107B si pe Ramificatia nr.2 care se desprinde din acesta se va reutiliza o suprafata de 250mp de pavaj. Acesta se afla intr-o stare buna din punct de vedere al rezistentelor. (Mentionam ca pe sectoarele unde se va reutiliza pavajul existent trebuie sa se realizeze structura proiectata precum si bordura)

### **1. Acostamente :**

Acostamentele se vor reface pe ambele părți ale drumului judetean DJ107B, Tr.4 si ale Ramificatia Nr.2, în zonele în care vor fi realizate lucrari. Refacerea acostamentelor este necesara pentru asigurarea siguranței traficului auto în urma realizării șanțurilor pe drumul județean.

Structura rutieră a acostamentului refăcut:

- o 15 cm dala de beton C25/30 armata cu plasa 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- o 10 cm strat din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 si STAS 6400;

### **2. Scurgerea apelor și podețe :**

În lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat in funcție de profilul longitudinal și de configurația zonei. S-au proiectat șanțuri trapezoidale din beton C25/30 cu grosimea de 10 cm dispus pe un pat din balast de 10 cm.

Se va amenaja sant trapezoidal pe drumul judetean DJ107B, Tr.4 stanga-dreapta de la inceputul proiectului pana la final.

Pe Ramificatie nr. 2 se va realiza pe partea dreapta o rigola triunghiulara din beton C25/30 cu grosime de 10cm iar pe partea stanga sant trapezoidal din beton C25/30 cu grosimea de 10 cm dispus pe un pat din balast de 10 cm de la inceputul proiectului pana la final .

Șanțurile si rigolele proiectate vor fi realizate și descărcate in santurile existente din aval sau catre emisarul sigur din zona, conform planșelor din partea desenată.

La execuția dispozitivelor pentru scurgerea și evacuarea apelor cu secțiunea neprotejată se vor respecta prevederile STAS 2914 privind execuția lucrărilor de terasamente

Betonul turnat în santurile protejate cu pereu din beton trebuie protejat împotriva soarelui sau a ploii începând din momentul turnării betonului prin acoperirea cu acoperișuri mobile iar după ce priza este complet terminată prin stropire cu apă atât cât este nevoie în funcție de condițiile atmosferice.

Suprafața pereului trebuie să fie regulată, neadmițându-se abateri de peste 2,0 cm față de suprafața teoretică a taluzului.

Santurile se vor adapta la situația reală găsită în teren.

Pe traseul analizat se regăsește un podet transversal pe DJ107B Tr. 4 la km 0+203. Acesta se va decolmata și se va realiza camera de cadere acoperită în amonte și camera de evacuare în aval.

Apa colectată de santurile proiectate vor descarca în santurile modernizate anterior în cadrul altor proiecte.

### **3. Accese la proprietăți:**

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul acceselor se vor realiza podete tubulare cu lungime conform planului de situație, cu tuburi corugate din polipropilenă având următoarele diametre :

- Partea dreapta-stanga Drum județean DJ107B Tr.4 → DNe=565mm, DNi=500mm;
- Partea dreapta Ramificație nr. 2 → DNe 250mm, DNi=216mm.
- Partea stanga Ramificație nr. 2 → DNe=565mm, DNi=500mm

Structura rutieră a acceselor la proprietăți între partea carosabilă existentă și trotuarul proiectat (sau limita de proprietate) va fi următoarea:

- o 12 cm dală de beton C25/30 armată cu plasă 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- o umplutură din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- În total se vor amenaja 34 de accese la proprietăți, conform planului de situație.

### **4. Drumuri laterale**

Drumurile laterale identificate pe traseul drumului analizat nu fac obiectul prezentei documentații, din acest motiv se va interveni strict asupra zonei de racordare a acestora cu drumul județean astfel:

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul drumurilor laterale se vor realiza podete tubulare în lungime de 12.00-18.00 m cu tuburi corugate din polipropilenă Dni=500mm.

Structura rutieră a drumurilor laterale pe suprafața refăcută va fi următoarea:

- 15 - m dală de beton C25/30 armată cu plasă 100x100x6mm conform AND 585-2002;
- umplutură din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 și STAS 6400;

### **5. Intersecție:**

Se va amenaja o intersecție care face legătura dintre Ramificație nr.2 și Drumul Județean Tronson 4 cu sistem rutier cu mixtură asfaltică.

Structura rutieră în intersecție va fi bordată cu borduri mare de 12x25 în lungime de 30m, de drumul județean DJ107B tr. 4 respectiv ramificația nr. 2 și de spațiu verde.

Structura rutiera:

- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat;
- 9 cm strat din mixtura asfaltică tip BA16 realizat în două straturi.

#### **Indicatori tehnici:**

- Lungime totală trotuar proiectat: 745m din care 339m pe Ramificația Nr.2
- Acostament consolidat din beton C25/30 în grosime de 15cm armat cu plasă sudată STNB 100x100x6mm pe toată lungimea tronșoanelor studiate;
- Șanț din beton C25/30 de ambele părți ale DJ107B tr. 4, respectiv rigola triunghiulară din beton C25/30 pe partea dreaptă și șanț trapezoidal cu beton C25/30 în grosime de 10 cm pe partea stângă a Ramificației nr. 2;
- Accese la proprietăți cu tub corugat DNe 250mm-565mm - 34 bucăți;
- Amenajare Intersecție Drum Județean DJ107B și Ramificație nr. 2;
- Spații verzi.
- Structură rutieră trotuare:
  - 6 cm pavaj autoblocant din beton, conform SR 6978/1995;
  - 4 cm nisip pilonat, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
  - 12 cm strat de baza din piatră spartă împănată conform SR EN 13242 și STAS 6400;
  - 12 cm strat de fundație din balast (amestec optimal) conform SR EN 13242 și STAS 6400;

Datorită specificului proiectului, nu sunt prevăzute mutări sau protejări de utilități în cadrul acestui proiect.

#### **Situația existentă a rețelelor de utilități**

Lucrările de proiectare s-au realizat astfel încât să nu fie afectate celelalte rețele existente, constructorul va verifica exactitatea avizelor prin sondaje și va solicita sprijinul deținătorilor de rețele dacă este cazul.

Utilitățile care pot apărea în cadrul proiectului, nu fac obiectul acestei documentații și se referă exclusiv la organizarea de șantier a viitorului constructor. Acestea vor face parte din oferta pe care constructorul o va înainta în vederea adjudecării lucrărilor de execuție stabilite prin proiect.

Modalitatea de amplasare a organizării de șantier, cât și locația, diferă de la constructor la constructor funcție de capacitățile fizice și a managementului de resurse umane.

- Evacuarea apelor uzate– nu este cazul
- Asigurarea apei tehnologice – nu este cazul
- Asigurarea agentului termic – nu este cazul

Caracteristicile descrise mai sus nu sunt obligatorii acestea putând să sufere modificări în timpul elaborării studiilor de teren sau al studiului de fezabilitate.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții exprimată în luni  
Durata efectivă de execuție a lucrărilor este de 4 luni.

### 3. Indicatori economici:

	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	473.579,47	89.480,69	563.060,16
Din care : C+M	438.070,35	83.233,36	521.303,71

**Mihaiț la 24 iunie 2020**

**Președinte de ședință,  
Consilier – Petru Comșa**

**Contrasemnează secretar general,  
Mariana Salcău**