

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

In cadrul proiectului:

REABILITARE STRAZI IN LOCALITATEA CISTEI, COMUNA MIHALȚ, JUDEȚUL ALBA

• INDICATORII TEHNICI:

- Lungime strazi reabilitate: **3,940km**
- Numar strazi reabilitate: **17 strazi**
- Caracteristicii geometrice strazi:

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime [m]	Parte carosabila proiectata [m]	Acostament	
				Stanga [m]	Dreapta [m]
1	Strada 1	315,00	4.00-4.50m (km 0+000-0+185) 3.50m (km 0+185-km 0+315)	0,50	0,50
2	Strada 2	164,00	3.50-4.00m	0,50	0,50
3	Strada 3	575,00	5,50m	0,50	0,50
4	Strada 4	835,00	4.00-5.00m (km 0+000-km 0+330) 3.50 (km 0+330 - km 0+527) 4.00m-8.00m (km 0+527 - km 0+590) 4.00-5.00m (km 0+590-km 0+835)	0,50	0,50
5	Strada 5	113,00	3.50m	0,50	0,50
6	Strada 6	45,00	3.00m	0,50	0,50
7	Strada 7	66,00	3.00m	0,50	0,50
8	Strada 8	115,00	3.50m	0,50	0,50
9	Strada 9	553,00	4.00m	0,50	0,50
10	Strada 10	60,00	3.00m	0,50	0,50
11	Strada 11	280,00	3.00-3.50m	0,50	0,50
12	Strada 12	215,00	3.50m	0,50	0,50
13	Strada 13	100,00	3.00m	0,50	0,50
14	Strada 14	50,00	3.50m	0,50	0,50
15	Strada 15	168,00	4.00m	0,50	0,50
16	Strada 16	171,00	3,50m	0,50	0,50
17	Strada 17	115,00	4.00m	0,50	0,50
LUNGIME TOTALA=		3940,00			

- Panta parte carosabila: **2.50%**

- Panta acostament: **4.00%**

- Structura rutiera proiectata in functie de stratificatia identificata in studiul geotehnic:

Structura Tip A
<i>Nota: Se aplica pe strazile pe care s-a identificat in studiul geotehnic o structura rutiera alcatuita dintr-o pietruire existenta in grosime de 35-40cm(balast+piatra sparta)realizata in cadrul unui proiect anterior</i>
<ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • 5 cm strat de legatură BAD20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; • 12 cm scarificare si completare cu piatră spartă conform SR EN 13242; • Pietruire existenta (balast si piatra sparta 35-40cm)
<i>Se aplica pe strazile:</i>
Strada Nr. 4 (km 0+330 - km 0+527), Strada Nr. 5, Strada Nr. 6, Strada Nr. 7, Strada nr. 8, Strada Nr.9, Strada nr. 10, Strada Nr.11, Strada Nr. 12, Strada nr. 13, Strada nr. 14, Strada nr. 15, Strada nr. 16
Structura Tip B
<i>Nota: Se aplica pe strazile pe care s-a identificat in studiul geotehnic o structura rutiera alcatuita din dintr-un strat de asfalt in grosime de 6 cm si o pietruire existenta de 40-50cm realizata in cadrul unui proiect anterior</i>
<ul style="list-style-type: none"> • 5 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • membrana antifisura conform SR EN 13249:2001; • Frezare denivelari si reparatii locale in conformitate cu AND 547-2013 • 6 cm mixtura asfaltica existenta; • Pietruire existenta (balast si piatra sparta 40-50cm)
<i>Se aplica pe strazile:</i>
Strada Nr. 1, Strada Nr. 2 si Strada Nr. 3
Structura Tip C
<i>Nota: Se aplica pe strazile pe care s-a identificat in studiul geotehnic o structura rutiera alcatuita dintr-un covor asfaltic de 3-4 cm care a fost sectionat si fragmentat de lucrarile aferente retelelor hidroedilitare si o pietruire de aproximativ 40-50cm realizata in cadrul unui proiect anterior</i>
<ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • 5 cm strat de legatură BAD20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; • membrana antifisura conform SR EN 13249:2001; • Frezare denivelari si reparatii locale in conformitate cu AND 547-2013 • 3-4 cm mixtura asfaltica existenta sectionata si fragmentata; • Pietruire existenta (balast si piatra sparta 40-50cm)
<i>Se aplica pe strazile:</i>
Strada Nr. 4 (km 0+000-km 0+330) si (km 0+590-km 0+835), Strada nr. 17
Structura Tip D
<i>Nota: Se aplica pe strazile pe care s-a identificat in studiul geotehnic o structura rutiera care prezinta degradari stucturale de capacitate portanta (structura rutiera nou)</i>

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016;
- 5 cm strat de legatură BAD20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 12 cm strat de baza din piatră spartă conform SR EN 13242;
- 40 cm blocaj din piatra bruta cu balast conform SR EN 13242;

Se aplica pe strazile:

Strada Nr. 3, Strada nr. 4, Strada nr. 9, Strada nr.17 (zone parțiale din partea carosabilă existentă)

- Drumuri laterale amenajate în cadrul proiectului:

CENTRALIZATOR DRUMURI LATERALE			
Nr. crt	Descriere	km, strada	Partea
Strada 4			
1	Drum lateral L=25.00m, l=3.50m	0+430,00	stanga
2	Drum lateral L=48.00m, l=5.50m	0+590,00	stanga
Strada 8			
1	Drum lateral L=50.00, l=3,50m Podet tubular Dn400, L=9.00m	0+070,00	stanga
Strada 9			
1	Drum lateral L=30.00, l=3,50m Podet tubular Dn400, L=9.00m	0+350,00	stanga
2	Drum lateral L=95.00, l=3,50m Podet tubular Dn400, L=9.00m	0+393,00	stanga
Strada 12			
1	Amenajare intersecție Strada 12 Strada 13 S=180mp	0+000,00	-

- Podete transversale proiectate în cadrul proiectului:

CENTRALIZATOR PODETE TRANSVERSALE		
Nr. crt	Descriere	km, strada
Strada 1		
1	Podet Tubular DN400mm, L=9.00m	0+045,00
Strada 2		
1	Podet Tubular DN400mm, L=9.00m	0+003,00
Strada 4		
1	Podet Tubular DN600mm, L=6.00m	0+004,00
2	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+333,00
3	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+429,00
4	Podet Tubular DN600mm, L=6.00m	0+830,00
Strada 5		
1	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+029,00
2	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+111,00
Strada 7		
1	Podet Tubular DN400mm, L=12.00m	0+002,00
Strada 8		

1	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+004,00
Strada 9		
1	Podet Tubular DN600mm, L=6.00m	0+005,00
2	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+100,00
3	Podet Tubular DN400mm, L=12.00m	0+551,00
Strada 10		
1	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+002,00
Strada 11		
1	Podet Tubular DN600mm, L=6.00m	0+285,00
2	Podet Tubular DN400mm, L=9.00m	0+248,00
3	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+140,00
Strada 12		
1	Podet Tubular DN600mm, L=9.00m	0+045,00
Strada 13		
1	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+013,00
Strada 14		
1	Podet Tubular DN400mm, L=9.00m	0+003,00
Strada 15		
1	Podet Tubular DN400mm, L=9.00m	0+003,00
Strada 16		
1	Podet Tubular DN400mm, L=6.00m	0+003,00
Strada 17		
1	Podet Tubular DN600mm, L=6.00m	0+002,00

- Decolmatarea santurilor existente si realizarea unor santuri noi din pamant;
- Ridicarea capacelor aferente caminelor de vizitare la cota proiectata a partii carosabile;
- Semnalizare verticala a strazilor prin montarea de indicatoare rutiere.

● **INDICATORII FINANCIARI:**

<i>Descriere capitol</i>	<i>Valoare fara TVA</i>	<i>TVA</i>	<i>Valoare cu TVA</i>
VALOARE TOTALA PROIECT	2.552.344,27	480.140,30	3.032.484,57
DIN CARE C+M	2.299.099,21	436.828,86	2.735.928,07

● **DURATA DE EXECUTIE A LUCRARILOR:**

- Durata de executie a lucrarilor este de 36 luni.

**Președinte de ședință,
Dorin Breazu**

**Contrasemnează secretar,
Mariana Salcău**