



Proiect finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020

UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

CNAIR

Primăria
Municipalității Blaj

Nr. de înregistrare 4105 /15.06.2023

ANUNȚ PUBLIC DE INFORMARE ȘI CONSULTARE

Privind traseele studiate pentru realizarea obiectivului de investiții

”DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”

UAT Județul Alba, UAT Municipiul Blaj, UAT Orașul Teiuș, UAT Mihalț și UAT Crăciunelu de Jos anunță publicul interesat asupra etapelor de realizare a documentației tehnico-economice **Studiu de Fezabilitate** pentru proiectul ”**DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10**”, proiect derulat în parteneriat cu CNAIR SA, care va sta la baza realizării obiectivului de investiții de interes național **Modernizare DN 14 B și poduri noi peste CF 200 la Teiuș și CF M 300 la Crăciunel** ce aparține obiectivului de investiție ”**Drum TransRegio Blaj – Teiuș -A10**”, deja cuprins în Master Planul General de Transport și în Programul Investițional 2021-2027

Proiectul se desfășoară pe raza județului Alba, traversând teritoriul administrat de 4 UAT-uri: Teiuș, Mihalț, Crăciunelu de Jos și Blaj, și include modernizarea DN14B, sectoare de drum nou cu funcție de varianta de ocolire a localităților și amenajarea intersecțiilor cu rețeaua de drumuri și cale ferată în regim denivelat.

Până la data prezentei s-a realizat documentația Analiză Multicriterială Etapa I-parte componentă a S.F., în careau fost studiate trei alternative de traseu: V1 Mov, cu lungime L=21576m, V2 Verde, lungime L=21104m și V3 Albastru, cu L=20998m, prezentate în planul de situație anexat. Criteriile de analiză pentru evaluarea și punctarea traseelor s-au axat pe criterii tehnice, economice, de mediu și social, în conformitate cu exigențele ghidului european „*Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020.*”

Urmare a analizei în cadrul CTE CNAIR a documentației Analiza Multicriterială Etapa1, s-a propus ca în Etapa 2 de analiză să se studieze în detaliu traseele V2 Verde și V3 Albastru, care au obținut cele mai bune punctaje.

După avizarea documentației Analiză Multicriterială Etapa 2, CNAIR SA va alege traseul optim pentru obiectivul de investiție ”**DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10**”, iar în etapa 3, Proiectantul va dezvolta Studiul de Fezabilitate, va realiza studiile și investigațiile de teren, va adopta soluțiile tehnice corespunzătoare și va stabili dimensiunile pentru culoarul de expropriere al obiectivului de investiție.

PRIMĂRIA COMUNEI MIHALȚ

PRIMAR

BREAZ FLAVIUS

