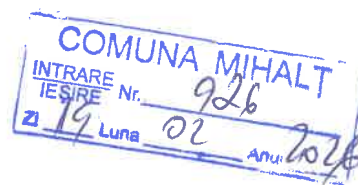


ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA MIHALȚ
PRIMAR



Proiect de hotărâre
privind modificarea art. III și art. V din ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor
dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii
Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru <<
Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea
siguranței) >>” aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Mihalt nr. 28/28 aprilie 2022 și
Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022

Consiliul Local al comunei Mihalt, județul Alba, întrunit în ședință ordinară în luna februarie 2026;

Luând în dezbateri:

proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării art. III și art. V din ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Mihalt nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022;

- *referatul de aprobare nr. ____/2026 a proiectului de hotărâre* privind modificarea art. III și art. V din ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Mihalt nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022;

- *raportul de specialitate nr. ____/2026* al Compartimentului _____ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Mihalt;

Luând în considerare prevederile **Hotărârii Consiliului Local Mihalt nr. 28 din 28 aprilie 2022** privind aprobarea încheierii unui ACORD DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru «Modernizare DN 14 B + Poduri

(peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței)»” modificată prin **Hotărârea Consiliului Local Mihalț nr. 58 din 26 iulie 2022;**

Reținând prevederile art. 5 al contractului de servicii nr. 240/05.01.2023: Servicii de elaborare ”Studiu de Fezabilitate, P.A.C. și Proiect Tehnic de Execuție pentru Modernizare DN 14B + poduri (peste CF M200 Teiuș și CF M300 Crăciunel pentru realizarea obiectivului de investiție: DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”, cu valoarea inițială de 5.140.000 lei fără TVA (976.600 lei TVA inițial de 19%) a cărui valoare totală s-a modificat în baza legislației în vigoare prin actul adițional nr 5 din 31.07.2025 astfel: Valoare contract 5.140.000 lei fără TVA (1.079.400 lei TVA de 21%) = **Valoare totală: 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %);**

Luând act că Proiectul „Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței)” este un obiectiv de investiții lista proiectelor localizate pe rețeaua secundară - drumuri de conectivitate și transregio - punctul 3, Blaj- Teiuș A10 (profil 1+1);

Reținând prevederile HCL Blaj nr. 121/28.08.2025, HCL Mihalț nr.47/14.09.2025, HCL Crăciunel de Jos nr. 38/22.09.2025, HCL Teiuș nr. 104/24.09.2025, HCJ Alba nr. 259/24.09.2025 privind aprobarea încheierii Actului adițional nr.2 la Protocolul de colaborare (parteneriat) nr. 19265 /14.03.2022 dintre UAT-Județul Alba, UAT-Municipiul Blaj, UAT-Orașul Teiuș, UAT-Comuna Mihalț, UAT-Comuna Crăciunel de Jos cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA– CNAIR SA– în vederea implementării în comun a proiectului: „**Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru <<Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”.**

Luând act de Avizul C.T.E. CNAIR SA nr. 34176/04.04.2025 și avizul M.T.I. nr. 76/13.05.2025;

Ținând cont de contractul de servicii nr. 240/05.01.2023 Servicii de elaborare ”Studiu de Fezabilitate, P.A.C. și Proiect Tehnic de Execuție pentru Modernizare DN 14B + poduri (peste CF M200 Teiuș și CF M300 Crăciunel pentru realizarea obiectivului de investiție: DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”;

Luând act de adresa nr.4.200/17.02.2026 a CDP Construct privind defalcarea cofinanțării de 2% pentru fiecare UAT ce compune partenerul 2 aflat pe traseul DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10;

Ținând cont de avizele favorabile ale **Comisiilor de specialitate ale Consiliului local al comunei Mihalț;**

Având în vedere prevederile:

- art. 129 alin. (2) lit. b), art. 129 alin. (2) lit. e), art. 129 alin. (4) lit. d), art. 129 alin.(9) lit. a) și c) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 35 și urm. din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016** privind reorganizarea CNADR și înființarea CNAIR, precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;

- **art. 4 și urm. din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020** privind instituirea unor măsuri precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional de Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM 2014-2020);

- **art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 101/2020** privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor finanțate din fondurile europene în vederea riscului de dezangajare pentru perioada de programe 2014/2020.

În temeiul **art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE

Art. I. Se aprobă modificarea **art. III din ACORDUL DE REGLEMENTARE** a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru <<Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat inițial prin **Hotărârea Consiliului Local Mihalț nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022**, urmând a avea următorul cuprins:

„Art. III. Valoarea acordului:

Valoarea estimată pentru realizarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, <<Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, respectiv Servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate, PAC și Proiect tehnic de execuție pentru Modernizare DN 14B + Poduri (peste CF M 200 Teiuș și CF M300 Crăciunel) este de 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %).”

Art. II. Se aprobă modificarea **art. V punctele V.1.1 lit.a), V.1.2 lit.a), V.2.1.lit.a) și V.2.2. lit.a) a ACORDULUI DE REGLEMENTARE** a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru <<Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat inițial prin **Hotărârea Consiliului Local Mihalț nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022**, urmând a avea următorul cuprins:

”V.1.1 a). Suportă din bugetul propriu al municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 9.706,77 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.1.2. a) Suportă din bugetul propriu al Municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 4.868,60 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 1065,01 lei fără TVA (21%) la care se adaugă TVA 21 % .

V.2.1 a). Suportă din bugetul propriu al Județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT- Teiuș, UAT-Mihalt, UAT-Crăciunelu de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 54.093,22 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.2.2. a) Suportă din bugetul propriu al Județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT- Teiuș, UAT-Mihalt, UAT-Crăciunelu de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 27.131,4 fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 5934,99 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %”.

Art. III. Se aprobă completarea *art. V cu punctul V. 2.4 a ACORDULUI DE REGLEMENTARE* a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat inițial prin *Hotărârea Consiliului Local Mihalt nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022*, urmând a avea următorul cuprins:

„V.2.4. Suportă din bugetul propriu al județului Alba contravaloarea costurilor și taxelor sau a altor plăți în legătură cu obținerea avizelor și a tuturor documentelor din partea deținători rețele de utilități, mediu, deținători rețele de transport, furnizori de servicii, etc. necesare aprobării Studiului de fezabilitate și Proiectului Tehnic în valoare estimată de 100.000 lei. Petru decontarea acestor sume se va anexa situația plăților efectuate, în condițiile legii. ”

Art. IV. Celelalte prevederi din *ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, aprobat inițial prin Hotărârea Consiliului Local Mihalt nr. 28/28 aprilie 2022 și Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022*, rămân în vigoare.

Art. V. Se împuternicește Primarul Comunei Mihalt, domnul Flavius Breaz, să semneze actul adițional de modificare a Acordului de reglementare, prevăzut la art. 1.

Art. VI. Primarul Comunei Mihalț va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. VII. Prin intermediul secretarului general prezenta hotărâre se publică pe pagina de internet a UAT Comuna Mihalț www.primariamihalt.ro, se înaintează și se comunică: Prefectului Județului Alba, Președintelui Consiliului Județean Alba, Consiliului local al municipiului Blaj, Consiliului local al orașului Teiuș, Consiliului local al comunei Crăciunelu de Jos, Consiliului local al comunei Mihalț,.

Mihalț, ____ februarie 2026

Inițiator,
PRIMAR,
Flavius Breaz

Avizează
SECRETAR GENERAL,
Mariana Salcău

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA MIHALȚ
PRIMĂRIA
NR. 924/19.02-2026

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind modificarea art. III și art. V din ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”

ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>” a fost aprobat de către Consiliul Local Mihalt prin Hotărârea nr. 28 din 28 aprilie 2022, modificată prin Hotărârea nr. 58/2022.

Proiectul de hotărâre inițiat vizează modificarea art. III și art. V din Acordul de Reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței), luând în considerare următoarele aspecte :

- contractul de servicii nr. 240/05.01.2023: Servicii de elaborare ”Studiu de Fezabilitate, P.A.C. și Proiect Tehnic de Execuție pentru Modernizare DN 14B + poduri (peste CF M200 Teiuș și CF M300 Crăciunel pentru realizarea obiectivului de investiție: DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”, cu valoarea inițială de 5.140.000 lei fără TVA (976.600 lei TVA inițial de 19%) a cărui valoare totală s-a modificat în baza legislației în vigoare prin actul adițional nr 5 din 31.07.2025 astfel: Valoare contract 5.140.000 lei fără TVA (1.079.400 lei TVA de 21%) = Valoare totală: 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %); Realizarea unui deviz estimativ privind valoarea realizării acestor documentații;
- *Avizul C.T.E. CNAIR SA nr. 34176/04.04.2025 și avizul M.T.I. nr.76/13.05.2025;*
- *Adresa nr.4.200/17.02.2026 a CDP Construct privind defalcarea cofinanțării de 2% pentru fiecare UAT ce compune partenerul 2 aflat pe traseul DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10;*

Se propune aprobarea modificării articolelor III și V din Acordul de Reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>" aprobat prin HCL Mihalț nr. 28/ 28.04.2022, după cum urmează:

1. Modificarea art. III:

„Art. III. Valoarea acordului:

Valoarea estimată pentru realizarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, respectiv Servicii de elaborare ”Studiu de fezabilitate, PAC și Proiect tehnic de execuție pentru Modernizare DN 14B + Poduri (peste CF M 200 Teiuș și CF M300 Crăciunel) este de 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %).”

2. Modificarea art. V punctele V.1.1 lit.a), V.1.2 lit.a), V.2.1.lit.a) și V.2.2. lit.a):

”V.1.1 a). Suportă din bugetul propriu al municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 9.706,77 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.1.2. a) Suportă din bugetul propriu al Municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 4.868,60 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 1065,01 lei fără TVA (21%) la care se adaugă TVA 21 %.

V.2.1 a). Suportă din bugetul propriu al Județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT- Teiuș, UAT-Mihalț, UAT-Crăciunel de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 54.093,22 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.2.2. a) Suportă din bugetul propriu al Județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT- Teiuș, UAT-Mihalț, UAT-Crăciunel de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 27.131,4 fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 5934,99 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %”.

3. Completarea art. V cu punctul V. 2.4.

„V.2.4. Suportă din bugetul propriu al județului Alba contravaloarea costurilor și taxelor sau a altor plăți în legătură cu obținerea avizelor și a tuturor documentelor din partea deținători rețele de utilități, mediu, deținători rețele de transport, furnizori de servicii, etc. necesare aprobării Studiului de fezabilitate și Proiectului Tehnic în valoare

estimată de 100.000 lei. Petru decontarea acestor sume se va anexa situația plăților efectuate, în condițiile legii. ”

Având în vedere cele prezentate, se supune dezbaterii și aprobării Consiliului local al comunei Mihalț proiectul de hotărâre inițiat.

**PRIMAR,
FLAVIUS BREAZ**