

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA MIHALȚ
PRIMĂRIA
NR. 928 / 19.07. 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind modificarea art. III și art. V din Acordul de reglementare a relațiilor dintre membri Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de fezabilitate, PAC și elaborare Proiect tehnic pentru <<Modernizare DN 14 B + poduri (peste CF M200 – Teiuș CF M300 Crăciunel (+Creșterea siguranței)>>"

Luând în considerare prevederile art. 5 al contractului de servicii nr. 240/05.01.2023: Servicii de elaborare "Studiu de Fezabilitate, P.A.C. și Proiect Tehnic de Execuție pentru Modernizare DN 14B + poduri (peste CF M200 Teiuș și CF M300 Crăciunel pentru realizarea obiectivului de investiție: DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10", cu valoarea inițială de 5.140.000 lei fără TVA (976.600 lei TVA inițial de 19%) a cărui valoare totală s-a modificat în baza legislației în vigoare prin actul adițional nr 5 din 31.07.2025 astfel: Valoare contract 5.140.000 lei fără TVA (1.079.400 lei TVA de 21%) = Valoare totală: 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %); astfel a reieșit o valoare superioară celei agreate prin **Acordul de Reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) > , este necesară modificarea art. III din acordul menționat mai sus.**

În urma discuțiilor purtate între CJ Alba și Municipiului Blaj legate de suportarea cotei defalcate ce revine din contribuția proprie a partenerilor 2, care este de 2% - din proiect (faza SF + PT + Asistență tehnică), respectiv contribuția de 2% va fi suportată în comun de CJ Alba pentru UAT-Județul Alba, UAT-Orașul Teiuș, UAT- Comuna Mihail și UAT-Comuna Crăciunel de Jos și de CL Blaj pentru UAT-Municipiul Blaj (cota parte ce-i revine din 2% raportată la lungimea drumului și lucrările proiectate conform sumelor defalcate transmise de către CDP Construct.

Pe cale de consecință solicităm aprobarea proiectului de hotărâre în forma inițiată.

TEMEI LEGAL :

- Protocolul de Colaborare nr.19265/14.03.2022 încheiat pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizarea de Construire (PAC) și

elaborare Proiect Tehnic – Modernizare DN 14B și poduri noi peste CF M200 la Teiuș și CF M300 la Crăciunel” << drum TransRegio Blaj-Teiu; - A10>>;

- Prevederile HCL Mihalț nr. 28/28.04.2022 privind Acordul de Reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>;

- Prevederile HCL Mihalț nr. 58/26 iulie 2026 privind modificarea art. III din Acordul de Reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>;

- Prevederile art.59-62 din Legea nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.129, precum și ale art.133 – art.140, ale art.139 alin.(3) lit. d) și lit. f), art.196, alin.(1) lit. a) din O.U.G.. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Administrator public comuna Mihalț,
Muntean Virgil Mihai**

ANEXA:

UAT – Municipiul Blaj Consiliul Local Nr	UAT- Județul Alba Consiliul Județean Nr.	UAT- Orașul Teiuș Consiliul Local Nr.	UAT - Comuna Mihalț Consiliul Local Nr.	UAT-Comuna Crăciunelu de Jos Consiliul Local Nr.
---	--	--	--	---

ACT ADIȚIONAL NR. 2 LA ACORDUL DE REGLEMENTARE

a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>"

ART. I Pârțile

1.UAT – MUNICIPIUL BLAJ, cu sediul în Blaj, Piața 1848, nr.16, județul Alba, Cod poștal 515.400, Cod fiscal 4563007, cont bancar RO78TREZ00321A480101XXXX deschis la Trezoreria Blaj reprezentată prin dl. Gheorghe Valentin ROTAR, Primar, în calitate de partener - lider de proiect

2.UAT – JUDEȚUL ALBA, cu sediul în Alba Iulia, Piața I.I.C. Brătianu, nr.1, județul Alba, Cod poștal 510.118, Cod fiscal 4562583, cont bancar RO54TREZ24A840301710101X deschis la Trezoreria Alba Iulia, reprezentata prin dl. Ion DUMITREL, Președinte, în calitate de partener

3.UAT – ORAȘUL TEIUȘ, cu sediul în Teiuș, Strada Clujului, nr.80, județul Alba, Cod poștal 515.900, Cod fiscal 4561960, cont bancar RO54TREZ24A840301710101X deschis la Trezoreria Alba Iulia, reprezentată prin dl. Mirel Vasile HĂHĂLAI, Primar, în calitate de partener

4.UAT – COMUNA MIHALȚ, cu sediul în Mihalț, nr.635, județul Alba, Cod poștal 517.465, Cod fiscal 4562338, cont bancar RO54TREZ24A840301710101X deschis la Trezoreria Blaj, reprezentata prin dl. Flavius BREAZ, Primar, în calitate de partener

5.UAT – COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS, cu sediul în Crăciunelu de Jos, Strada 6 Martie, nr.131, județul Alba, Cod poștal 517.260, Cod fiscal 4561944, cont bancar RO54TREZ24A840301710101X deschis la Trezoreria Blaj, reprezentata prin dna. Lenuța BUBUR, Primar, în calitate de partener

în calitate de Implementator, denumite împreună **Partener 2** în cadrul **PROTOCOLUI DE COLABORARE** încheiat pentru pregătirea obiectivului de investiții "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru obiectivul <<Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței)>>",

în baza **ART.IX – Amendamente** din Acordul de reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței)>>" cât și în temeiul HCJ Alba nr...../2026, HCL Blaj nr...../2026, HCL Teiuș nr...../2026, HCL Mihalț nr...../ 2026 și HCL Crăciunelu de Jos nr...../2026 au convenit împreună asupra încheierii prezentului Act adițional nr.1 la Acordul de reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>", în următoarele condiții:

ART.I.

Se aprobă modificarea *art. III din ACORDUL DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”* aprobat inițial prin *Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022*, urmând a avea următorul cuprins:

„Art. III. Valoarea acordului:

Valoarea estimată pentru realizarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”, respectiv Servicii de elaborare ”Studiu de fezabilitate, PAC si Proiect tehnic de execuție pentru Modernizare DN 14B + Poduri (peste CF M 200 Teiuș și CF M300 Crăciunel) este de 6.219.400 lei inclusiv TVA (21 %).”

ART.II.

Se aprobă modificarea *art. V punctele V.1.1 lit.a), V.1.2 lit.a), V.2.1.lit.a) și V.2.2. lit.a) și completarea cu art. V. 2.4 a ACORDULUI DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”* aprobat inițial prin *Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022*, urmând a avea următorul cuprins:

”V.1.1 a). Suportă din bugetul propriu al municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 9.706,77 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.1.2. a) Suportă din bugetul propriu al Municipiului Blaj partea care-i revine din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 4.868,60 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 1065,01 lei fără TVA (21%) la care se adaugă TVA 21 % .

V.2.1 a). Suportă din bugetul propriu al județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT-Teiuș, UAT-Mihalț, UAT-Crăciunel de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Studiului de fezabilitate, 54.093,22 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %.

V.2.2. a) Suportă din bugetul propriu al județului Alba partea care revine UAT Județul Alba, UAT-Teiuș, UAT-Mihalț, UAT-Crăciunel de Jos din contravaloarea de 2% din cheltuielile totale aferente elaborării Proiectului Tehnic și cheltuielilor cu Asistența tehnică, 27.131,4 fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 % și 5934,99 lei fără TVA (21%), la care se adaugă TVA 21 %”.

Art. III.

Se aprobă completarea *art. V cu punctul V. 2.4 a ACORDULUI DE REGLEMENTARE a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii Proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>”* aprobat inițial prin *Hotărârea Consiliului Județean Alba nr. 127/20 aprilie 2022*, urmând a avea următorul cuprins:

„V.2.4. Suportă din bugetul propriu al județului Alba contravaloarea costurilor și taxelor sau a altor plăți în legătură cu obținerea avizelor și a tuturor documentelor din partea deținători rețele de utilități, mediu, deținători rețele de transport, furnizori de servicii, etc. necesare aprobării Studiului de fezabilitate și Proiectului Tehnic în valoare estimată de 100.000 lei. Petru decontarea acestor sume se va anexa situația plăților efectuate, în condițiile legii. ”

ART.IV.

a) Restul prevederilor din Acordul de reglementare a relațiilor dintre membrii Partener 2 ce le revin în implementarea activităților aferente pregătirii proiectului “Elaborare Studiu de Fezabilitate PAC si elaborare Proiect Tehnic pentru << Modernizare DN 14 B + Poduri (peste CF M200-Teiuș și CF M300 Crăciunel) (+creșterea siguranței) >>” rămân nemodificate;

b)Prezentul act adițional constituie voința comună a părților și s-a semnat în 5 (cinci) exemplare originale, de egală valoare juridică, câte unul pentru fiecare din părți.

**Primar Municipiul
Blaj,
Gheorghe Valentin
ROTAR**

**Președinte Consiliul
Județean Alba,
Ion DUMITREL**

**Primar Orașul
Teiuș,
Mirel Vasile
HĂLĂLAI**

**Primar Comuna
Mihalț,
Flavius BREAZ**

**Primar Comuna
Crăciunelu de Jos,
Lenuța BUBUR**

Nr. Înregistrare. 4200/17.02.2026

Către: **U.A.T. Municipiul Blaj**
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul.Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014, e-mail: primariablaj@primariablaj.ro

În atenția: Domnului Gheorghe ROTAR-Primar
Domnului Sergiu ȘTEFĂNESCU- Responsabil Principal Contract

Spre știință **C.N.A.I.R. S.A.**
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 București
Telefon/fax: 021 312 09 84, email registratura.cnair@andnet.ro

În atenția: Domnului Cristian PISTOL-Director General
Doamnei Cristina AMĂRĂZEANU- Șef Departament Obținere Finanțări

Obiectiv inv. **Contract nr. 240/05.01.2023** Servicii de elaborare "Studiu de Fezabilitate, P.A.C. și Proiect Tehnic de Execuție pentru Modernizare DN 14B + poduri (peste CF M200 Teiuș și CF M300 Crăciunel pentru realizarea obiectivului de investiție: **DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10**"

Subiect: **Defalcare pret cofinatarie documentatii/U.A.T.**

Stimați Domni,

Având în vedere solicitarea dumneavoastra, va transmitem atasat, tabelar, defalcarea cofinatariei de 2% pentru fiecare U.A.T. parcurs de **DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10**.

Cu deosebita consideratie,

Coordonator Proiect
ing. Radu COȚ



Coordonator Adjunct de Proiect
Ing. Violeta RUS



Nr. crt.	Serviciu	Pret -lei-	UAT TEIUS TOTAL -lei-	UAT MIHALT TOTAL -lei-	UAT CRACIUNELU DE JOS TOTAL -lei-	UAT BLAJ TOTAL -lei-	UAT TEIUS 2% -lei-	UAT MIHALT 2% -lei-	UAT CRACIUNELU DE JOS 2% -lei-	UAT BLAJ 2% -lei-
1	Studiu de fezabilitate	3,190,000.00	383,940.54	1,561,073.56	759,647.24	485,338.65	7,678.81	31,221.48	15,192.94	9,706.77
2	Proiect tehnic	1,600,000.00	192,572.06	782,983.60	381,014.29	243,430.05	3,851.44	15,659.67	7,620.29	4,868.60
3	Asistenta tehnica din partea proiectantului	350,000.00	42,125.14	171,277.66	83,346.88	53,250.32	842.50	3,425.55	1,666.94	1,065.01
4	TOTAL FARA TVA	5,140,000.00	618,637.74	2,515,334.82	1,224,008.41	782,019.02	12,372.75	50,306.70	24,480.17	15,640.38
5	TVA	1,079,400.00	129,913.93	528,220.31	257,041.77	164,223.99	2,598.28	10,564.41	5,140.84	3,284.48
6	TOTAL INCLUSIV TVA	6,219,400.00	748,551.67	3,043,555.13	1,481,050.18	946,243.01	14,971.03	60,871.11	29,621.01	18,924.86

Coordonator Proiect
 ing. Radu COT



Coordonator Adjunct de Proiect
 Ing. Violeta RUS





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.crovinieta.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

Către: PRIMARIA MUNICIPIULUI BLAJ

In atentie: Domnului Gheorghe Valentin ROTAR, PRIMAR

**Referitor: Obiectivul de investitii „Drum TransRegio Blaj - Teiuș - A10” – contributie in
cuantumul de 2%**

Stimate Domnule Primar,

Tinand cont de prevederile Acordului de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “*Drum TransRegio Blaj - Teiuș - A10*”, coroborat cu solicitarea Primariei Blaj de transmitere a referintei legislative, in baza careia intra in sarcina UAT-urilor o contributie de 2% (la care se adauga TVA aferent 2%), va supunem atentiei urmatoarele:

1. Proiectul „*Drum TransRegio Blaj - Teiuș - A10*” are ca sursa de finantare Programul Transport 2021-2027 pentru etapa de elaborare a studiului de fezabilitate, Proiectului de Autorizare a Constructiei si a Proiectului Tehnic de Executie, avand urmatoarele repere de identificare in Mysmis 2021, dupa cum urmeaza:

Apel: PT/82/PT_P2/OP3/RSO3.2/PT_A3 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere - Proiecte de investiții situate pe secțiuni din afara rețelei TEN -T (proiecte noi de investiție, fazate, de sprijin)

Cod SMIS: 325019

Cod asociere: 325019-350

Denumire autoritate: AM_PT_Autoritatea de Management pentru Program Transport

Obiective specifice: RSO3.2 - FEDR - RSO3.2_Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Astfel, in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Transport 2021–2027, pentru Prioritatea 2 – Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere (link catre Ghidul Solicitantului: <https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027/4766-pot16082023-2>), condițiile de finanțare aplicabile, prezentate ca extras din acest

document, privind rata de cofinanțare (conform paginilor 13–14 și 31 ale Ghidului Solicitantului pentru PT 2021-2027) sunt urmatoarele:

3.4. Rata de cofinanțare (extras pagina 13-14)

Ratele de cofinanțare a proiectelor de construcție/modernizare/reabilitare a rețelei rutiere în cadrul Prioritatii 2 și proiectelor de sprijin sunt:

Pentru solicitanții finanțați din bugetul de stat/Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

➤ 40% FEDR, 60 % Bugetul de Stat

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Contribuție publică acordată din bugetul de stat pentru costurile totale eligibile, reprezentând contribuția beneficiarului/intervenția publică din bugetul de stat	60% (buget de stat)

Pentru solicitanții finanțați de la bugetele locale:

➤ 40% FEDR, 58 % Bugetul de Stat, 2% Buget local

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Valoarea maximă a finanțării acordate de bugetul de stat pentru costurile totale eligibile /intervenția publică din bugetul de stat	58 (buget de stat)
Contribuția eligibilă minimă a beneficiarului la costurile totale eligibile /intervenția publică din bugetul local	2% (buget local)

Pentru beneficiarii acestei priorități de natura unităților administrativ teritoriale, inclusiv asociații ale acestora, cheltuielile generate de implementarea proiectelor se cuprind în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local, urmând a fi rambursate după semnarea contractelor de finanțare. Conform art. 8 alin.4 din OUG 133/2021 "în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local se cuprind la o poziție distinctă, la partea de cheltuieli, credite de angajament și credite bugetare necesare finanțării valorii totale a proiectelor prevăzute la art. 9 alin (2), iar la partea de venituri sumele transferate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub formă de subvenții".

În cazul parteneriatelor CNAIR cu ceilalți beneficiari exclusiv pentru proiectele din cadrul acestei priorități, cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură, reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare. "În cazul parteneriatelor dintre beneficiarii menționați la art. 7 alin. (2) din OUG nr. 133/2021 și unități administrativ-teritoriale/asociații de dezvoltare intercomunitare, sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri (art. 9 alin. 2 din OUG 133/2021).

1.1 Cuantumul cofinanțării acordate (extras pagina 31)

În cadrul apelului de proiecte, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

➤ Pentru cererile de finanțare al căror solicitant este CNAIR:

Contribuție FEDR: 40%

Contribuție Buget de Stat: 60%

➤ Pentru cererile de finanțare al căror solicitant este parteneriatul UAT/CNAIR:

Contribuție FEDR: 40%

Contribuție Buget de Stat: 58%

Contribuție Buget Local: 2%.

În concluzie, considerand elementele de reper ante-mentionate, subliniem faptul ca incidenta contributiei de 2% se aplica proiectului **Drum TransRegio Blaj - Teiuș - A10**, pentru care CNAIR impreuna cu UAT Judetul Alba, UAT Municipiul Blaj, UAT Orasul Teius, UAT Comuna Mihalt si UAT Comuna Craciunelu de jos au incheiat acordul de parteneriat nr. 92/19265/14.03.2022

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL,

CRISTIAN RISTOL



SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Cristina Amarașeanu", is written below the printed name.