

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea integrării bunurilor finanțate prin P.N.R.R. în serviciul public de transport gestionat prin A.I.D.A.-T.L., aprobarea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021 și acordarea mandatelor speciale

Primarul Comunei Mihaț

Având în vedere

- Raportul de specialitate nr..... din privind aprobarea integrării bunurilor finanțate prin P.N.R.R. în serviciul public de transport gestionat prin A.I.D.A.-T.L., aprobarea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021 și acordarea mandatelor speciale ;

- Adresa Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local nr. ____/____.08.2026, prin care se comunică rezultatul discuțiilor din cadrul ședinței informale a Adunării Generale a Asociației din data de 20.08.2026 și se solicită aprobarea, cu celeritate, a hotărârii de mandatare;

- calitatea Comuna Mihalt] de unitate administrativ-teritorială membră a Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, asociație de dezvoltare intercomunitară constituită potrivit Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, având ca obiect organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport intercomunitar pe arealul celor 13 unități administrativ-teritoriale membre;

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat de Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local cu operatorul adjudecatar în urma unei proceduri de licitație publică deschisă, Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia, aflat în derulare până la data de 07.01.2027;

- Statutul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, aprobat prin Hotărârea nr. 244/2009, modificat și completat prin Hotărârea nr. 200/2015 a Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia, în care Comuna Mihalt figurează la poziția 5 din lista membrilor asociați, precum și Autorizația A.N.R.S.C. nr. 0259/06.11.2009;

- proiectele finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 — Fondul local: Investiția I.1.1 — contractele de finanțare nr. 134692/28.11.2022 (C10-I1.1-18) și nr. 26249/06.03.2023 (C10-I1.1-689, în parteneriat cu Comuna Ciugud); Investiția I.1.2 — contractele de finanțare nr. 2271/09.01.2023 (C10-I1.2-3110, panouri de afișaj inteligent), nr. 2316/09.01.2023 (C10-I1.2-3137, automate de eliberare a titlurilor de călătorie) și nr. 20762/20.02.2023 (C10-I1.2-3113/3057, sistem de e-ticketing);

- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 265/30.07.2026, prin care s-a aprobat încheierea unui act adițional la contractul de delegare și s-a stabilit nivelul redevenței la 2% din valoarea de amortizare anuală a bunurilor, precum și Hotărârile nr. 242, 243 și 244/29.06.2026 privind punerea bunurilor la dispoziția operatorului;

- Adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 89327/22.05.2026, semnată de ministrul CSEKE Attila, adresată Asociației, prin care s-a comunicat că perioada de susținabilitate a proiectelor este de 5 ani de la efectuarea plății finale și că „limitarea la 8 luni a integrării bunurilor achiziționate prin PNRR nu respectă condițiile de eligibilitate”, precum și că respectarea Legii nr. 51/2006, a Legii nr. 92/2007 și a H.G. nr. 855/2008 „este obligatorie atât pentru membrii asociați, cât și pentru asociațiile

de dezvoltare intercomunitară, serviciul de transport local gestionându-se în comun de către toți membrii asociați ADI”;

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 770/2026 pentru modificarea Ordinului nr. 422/2026, prin care termenul final al perioadei de implementare a fost stabilit la 30.08.2026;

- proiectul Actului adițional nr. 6, anexă la prezenta hotărâre;

Ținând cont de:

- prevederile art. 1, art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. „d²”, art. 9 alin. (2) lit. e) și f), art. 9 alin. (4) lit. „c”, art. 10 alin. (4) și (5), art. 22 alin. (1¹), art. 24 alin. (1) lit. „b”, art. 24 alin. (2), art. 25, art. 29 alin. (7) și art. 29 alin. (11) din **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4 alin. (1) lit. „d”, art. 4 alin. (1¹), art. 16 alin. (7), art. 17 alin. (1) lit. n), art. 21 alin. (5), art. 28, art. 41, art. 42 și art. 45 alin. (8) din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, în special art. 2 lit. b) și c), art. 4 și art. 5;

- prevederile **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014** privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, în special art. 7 – art. 15 și art. 20;

- prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 855/2008** pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice;

- prevederile art. 6 și art. 7 din **Ordonanța Guvernului nr. 26/2000** cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 89 și art. 91 din **O.U.G. nr. 57/2019** privind formele de asociere a unităților administrativ-teritoriale și organizarea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, precum și ale art. 132 din același act normativ, potrivit căruia comunele, orașele și municipiile „sunt reprezentate de drept în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară de către primari”;

- prevederile art. 134 alin. (4) din **O.U.G. nr. 57/2019**, privind convocarea ședinței extraordinare de îndată — dacă hotărârea se adoptă în această procedură;

În conformitate cu prevederile art. 89, art. 91, art. 129, alin.1, alin. (2), lit.”d” coroborat cu art. 129 (7), lit. ”i” și ”n”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 155 alin. (1) lit. a) și e) și alin. (2) lit. b) și e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197–198 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN CONSILIULUI LOCAL SĂ ADOPTÉ PREZENTA

HOTĂRÂRE

ART.1. Se aprobă integrarea, în serviciul public de transport public local de persoane prin curse regulate organizat în cadrul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și prestat în temeiul Contractului de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021, a bunurilor achiziționate prin proiectele finanțate din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 — Fondul local, respectiv: 21 autobuze electrice de 12 m, 6 microbuze electrice și infrastructura de reîncărcare aferentă (Investiția I.1.1, contractele de finanțare nr. 134692/28.11.2022 și nr. 26249/06.03.2023), precum și 35 module de stații cu panouri de afișaj inteligent, 45 automate de eliberare a titlurilor de călătorie și 110 validatoare

de e-ticketing (Investiția I.1.2, contractele de finanțare nr. 2271/09.01.2023, nr. 2316/09.01.2023 și nr. 20762/20.02.2023).

ART.2. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 26/48/07.01.2021, încheiat între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și Societatea de Transport Public S.A. Alba Iulia, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se acordă mandat special Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local să exercite, în numele și pe seama Comunei Mihalt, atribuția, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. „d²” din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în limitele prevăzute la art. 7, art. 8 și art. 9 din prezenta hotărâre. Mandatul special se acordă în considerarea art. 10 alin. (5) din aceeași lege, potrivit căruia exercitarea atribuției prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. „d²” este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

ART.4. În vederea exercitării atribuției, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 3, Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local va obține, în prealabil, pentru actul adițional prevăzut la art. 2, avizul Consiliului Concurenței, cu respectarea prevederilor art. 7 – art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

ART.5. Se acordă mandat special domnului Breaz Flavius., Primarul Comunei Mihalt, și reprezentantul acesteia în Adunarea Generală a Asociației, ca, în numele și pentru Comuna Mihalt să voteze în cadrul Adunării Generale aprobarea încheierii Actului adițional nr. 6, în forma prevăzută în anexa la prezenta hotărâre.

ART.6. Se mandatează domnul Breaz Flavius., Primarul Comunei Mihalt., să semneze Actul adițional nr. 6, în numele și pe seama Comunei Mihalt. în calitate de reprezentant al acesteia în cadrul Entității contractante, în aceeași modalitate în care a fost semnat Contractul de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021, respectiv de către reprezentanții unităților administrativ-teritoriale membre, la rubrica „Entitatea contractantă”.

ART.7. Mandatele prevăzute la art. 5 și art. 6 se acordă cu condiția ca forma finală a Actului adițional nr. 6 să cuprindă dispoziții clare privind:

- a) regimul juridic, punerea la dispoziție și utilizarea, în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, a bunurilor prevăzute la art. 1, cu respectarea contractelor de finanțare, a Ghidului specific aplicabil și a legislației în vigoare;
- b) menținerea bunurilor prevăzute la lit. a) în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, pentru întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor de finanțare, de minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale, potrivit Ghidului specific aferent Componentei 10 „Fondul local” aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022 și potrivit poziției Ministerului exprimate prin Adresa nr. 89327/22.05.2026, cu excluderea oricărei limitări a perioadei de utilizare la data expirării Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, întrucât o astfel de limitare nu ar respecta condițiile de eligibilitate a finanțării nerambursabile; termenul astfel calculat nu se poate împlini mai devreme de 30.08.2031, iar dacă plata finală se efectuează ulterior datei de 30.08.2026, termenul se prelungește corespunzător, de drept, fără a fi necesară încheierea unui nou act adițional; data efectuării plății finale se comunică Asociației și tuturor unităților administrativ-teritoriale membre în termen de 10 zile de la efectuarea acesteia;
- c) interdicția expresă, pe durata prevăzută la lit. b), a transferării, realocării, dării în administrare, concesiunii, închirierii ori punerii bunurilor la dispoziția unei alte structuri asociative sau a unui alt cadru de organizare a serviciului, precum și interdicția schimbării

destinației acestora; menținerea afectării bunurilor la serviciul public organizat prin Asociație și a repartizării acestora pe unitățile administrativ-teritoriale membre, independent de încetarea contractului de delegare și indiferent de identitatea operatorului care va presta serviciul ulterior;

d) delimitarea obligațiilor și răspunderii fiecărei părți în raport cu bunurile și proiectele finanțate prin P.N.R.R., potrivit calității juridice deținute în cadrul proiectelor, contractelor de finanțare, Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021 și actelor adiționale la acesta;

e) protejarea Comunei Mihalț împotriva suportării unor corecții financiare, creanțe bugetare, obligații de restituire sau alte prejudicii rezultate din fapte, acte, omisiuni ori nereguli care nu îi sunt imputabile și care privesc obligațiile asumate de beneficiarii/semnatarii contractelor de finanțare;

f) obligația părții căreia îi este imputabilă, potrivit legii și documentelor contractuale aplicabile, producerea unei nereguli sau a unui prejudiciu de a suporta consecințele juridice și financiare aferente, fără transferarea asupra Comunei Mihalț a unor obligații care nu îi revin potrivit legii ori contractelor la care aceasta este parte;

g) menținerea continuității serviciului public de transport pentru populația Comunei și utilizarea bunurilor destinate serviciului cu respectarea obligațiilor asumate prin proiectele finanțate din fonduri nerambursabile;

h) prevederea, în sarcina beneficiarilor finanțării, a obligației de a realiza condițiile tehnice fără de care bunurile nu pot fi puse în funcțiune — respectiv racordarea la rețeaua de energie electrică a tuturor locațiilor în care sunt amplasate stațiile de încărcare, panourile de afișaj inteligent și automatele de eliberare a titlurilor de călătorie, precum și achiziționarea componentelor software și hardware fără de care nu pot funcționa nici automatele de eliberare a titlurilor de călătorie, nici sistemul de e-ticketing, respectiv soluția software de back-office — comună ambelor componente și indispensabilă deopotrivă automatelor și validatoarelor, niciuna dintre acestea neputând emite, valida sau raporta titluri de călătorie în lipsa ei —, licențele pentru locațiile de formatare a cardurilor, pentru punctele de vânzare și casieria centrală și pentru terminalele portabile de control, echipamentele aferente și cardurile Mifare, împreună cu serviciile de găzduire a aplicației și a bazelor de date — cu precizarea expresă că, în măsura în care neîndeplinirea termenului de 30.08.2026 este determinată de neexecutarea acestor obligații, nu răspund pentru aceasta nici operatorul, nici Asociația, în calitate de entitate contractantă, și nici Comuna Mihalț ori celelalte unități administrativ-teritoriale membre care nu au calitatea de beneficiari ai contractelor de finanțare, răspunderea revenind exclusiv părții căreia îi este imputabilă neexecutarea;

i) stabilirea redevenței datorate de operator pentru bunurile prevăzute la lit. a) la 2% din valoarea de amortizare anuală a acestora, potrivit Hotărârii Consiliului Local al municipiului Alba Iulia nr. 265/30.07.2026, cu formula de calcul aprobată prin anexă la aceeași hotărâre.

ART. 8. Se mandatează Primarul Comunei Mihalț să efectueze demersurile necesare pentru negocierea, aprobarea și semnarea Actului adițional nr. 6 prevăzut la art. 2 și art. 6 și să accepte modificări sau completări ale proiectului acestuia numai în măsura în care acestea:

a) respectă condițiile și limitele mandatelor stabilite prin prezenta hotărâre;

b) nu creează în sarcina Comunei Mihalț obligații financiare suplimentare față de cele aprobate de Consiliul Local;

c) nu transferă Comunei Mihalț răspunderea pentru nereguli, corecții financiare sau obligații de restituire care, potrivit legii și documentelor finanțării, sunt imputabile altor persoane;

d) nu modifică în mod substanțial drepturile și obligațiile Comunei Mihalț, rezultate din Contractul de delegare nr. 26/48/07.01.2021.

Orice modificare a formei Actului adițional care depășește limitele mandatelor prevăzute de prezentul articol va fi supusă aprobării prealabile a Consiliului Local al Comunei Mihalț

ART. 9. În exercitarea mandatelor conferite prin prezenta hotărâre, Primarul Comunei Mihalț, în calitate sa de reprezentant al Comunei Mihalț, în Adunarea Generală a Asociației, va exprima vot favorabil asupra oricărei variante a Actului adițional nr. 6 care asigură menținerea bunurilor achiziționate prin proiectele P.N.R.R. — Componenta 10, Investițiile

I.1.1 și I.1.2 — în cadrul serviciului public de transport gestionat prin Asociație, pentru întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor, de minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale, conform Ghidului specific aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022 și potrivit poziției Ministerului exprimate prin Adresa nr. 89327/22.05.2026.

În aceeași măsură, Primarul Comunei Mihalt. va exprima vot împotriva și, dacă va fi cazul, va formula opoziție în Adunarea Generală a Asociației asupra oricărei variante a Actului adițional care ar prevedea, în tot sau în parte:

(i) limitarea perioadei de integrare ori de utilizare a bunurilor achiziționate prin P.N.R.R. la data expirării Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, respectiv la 07.01.2027, ori la orice altă perioadă inferioară perioadei de sustenabilitate de 5 ani;

(ii) restrângerea utilizării bunurilor achiziționate prin P.N.R.R. la rutele din Municipiul Alba Iulia și Comuna Ciugud, cu excluderea celorlalte unități administrativ-teritoriale membre ale Asociației, între care și Comuna Mihalt.;

(iii) transferul dreptului de utilizare a bunurilor achiziționate prin P.N.R.R., la expirarea Contractului nr. 26/48/07.01.2021, către o entitate distinctă de Asociație — inclusiv, dar fără a se limita la, societatea Alba Iulia Transport Local S.R.L., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Mobilitate Transport Alba” (A.M.T.A.) ori orice altă structură asociativă sau operațională care nu are ca membri toate cele 13 unități administrativ-teritoriale membre în prezent ale Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local — pe perioada în care obligațiile de sustenabilitate ale finanțării nerambursabile sunt încă în vigoare.

Prezenta direcție de vot este obligatorie pentru Primarul Comunei Mihalt. în raport cu mandatele conferite prin prezenta hotărâre. Orice variantă alternativă a Actului adițional care nu se încadrează în limitele mandatelor stabilite la art. 7 și art. 8 va conduce la amânarea votului în Adunarea Generală a Asociației și la reîntoarcerea în fața Consiliului Local al Comunei Mihalt. pentru actualizarea mandatului.

ART. 10. Condiționarea exercitării mandatelor.

(1) Mandatele acordate prin prezenta hotărâre se exercită cu privire la bunurile constatate ca fiind apte de punere în exploatare, potrivit procesului-verbal de constatare încheiat de comisia mixtă constituită de Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local împreună cu operatorul și cu unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale finanțării.

(2) Pentru bunurile cu privire la care comisia constată neconformități care le fac improprii punerii în exploatare, predarea-primirea se suspendă până la remedierea acestora, constatată printr-un proces-verbal ulterior, încheiat în aceeași componență. Suspendarea privește exclusiv bunurile neconforme și nu afectează predarea celorlalte.

(3) Obligația de remediere a neconformităților constatate revine unității administrativ-teritoriale care are calitatea de beneficiar al contractului de finanțare aferent bunului respectiv. Remedierea se realizează în cel mai scurt termen posibil, ținând seama de termenul final al perioadei de implementare, stabilit la 30.08.2026 prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 770/2026.

(4) Constatările comisiei se comunică, în ziua încheierii procesului-verbal, unităților administrativ-teritoriale beneficiare, tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației și autorității de management.

(5) Neîndeplinirea, la termenul prevăzut la alin. (3), a obligațiilor de remediere nu este imputabilă operatorului, Asociației ori unităților administrativ-teritoriale membre care nu au calitatea de beneficiari ai contractelor de finanțare, între care Comuna Sântimbru

ART. 11. Repartiția vehiculelor finanțate prin P.N.R.R.

(1) Se aprobă solicitarea adresată Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local de a asigura, în programul de transport aferent Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, deservirea efectivă a teritoriului Comunei Mihalt cu vehicule finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

(2) Se solicită Adunării Generale a Asociației să aprobe, odată cu Actul adițional nr. 6, repartiția vehiculelor finanțate prin P.N.R.R. pe unitățile administrativ-teritoriale membre, astfel încât fiecare dintre acestea să fie efectiv deservită:

(3) Repartiția prevăzută la alin. (2) are caracter de propunere adresată Adunării Generale, competență potrivit statutului să aprobe programul de transport și distribuția utilizării

bunurilor. Ea nu afectează indicatorii asumați prin contractele de finanțare, întrucât toate vehiculele rămân în exploatarea aceluiași serviciu public, pe trasee cuprinse în programul de transport al Asociației.

(4) Bunurile prevăzute la art. 1 au, în raportul dintre operator și Asociație, regimul de bunuri de retur, revenind Asociației la încetarea Contractului de delegare a gestiunii nr. 26/48/07.01.2021. Această calitate privește exclusiv modul de utilizare a bunurilor în executarea contractului menționat și încetează odată cu acesta.

(5) Afectațiunea bunurilor prevăzute la art. 1 la serviciul public de transport organizat prin Asociație și repartitia acestora pe unitățile administrativ-teritoriale membre izvorăsc din obligațiile asumate prin contractele de finanțare, iar nu din contractul de delegare. Se aprobă, în consecință, ca afectațiunea și repartitia să se mențină neschimbate pe întreaga perioadă de sustenabilitate a proiectelor, de minimum 5 ani de la efectuarea plății finale, fără a putea fi modificate prin încetarea Contractului de delegare nr. 26/48/07.01.2021, prin atribuirea serviciului către un alt operator, prin schimbarea formei de gestiune ori prin orice altă măsură administrativă ulterioară.

(6) Operatorul care va presta serviciul public de transport ulterior datei de 07.01.2027, oricare ar fi acesta și indiferent de modalitatea în care îi este atribuit serviciul, preia bunurile cu aceeași afectațiune și cu aceeași repartitie teritorială, până la împlinirea perioadei prevăzute la alin. (5). Orice act prin care s-ar modifica afectațiunea sau repartitia înaintea împlinirii acestui termen este de natură să atragă consecințele arătate în Adresa M.D.L.P.A. nr. 89327/22.05.2026 privind eligibilitatea cheltuielilor și menținerea finanțării.

ART. 12. Primarul Comunei Mihalț și Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local vor duce la îndeplinire sarcinile din prezenta hotărâre.

ART. 13. Prezenta hotărâre poate fi contestată conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 14. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General al Comunei Mihalț

- Primarului Comunei Mihalț, pentru ducere la îndeplinire;
- Instituției Prefectului – Județul Alba, în vederea exercitării controlului de legalitate;
- Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, în atenția Președintelui Popa Ioan Iancu;
- Societății de Transport Public S.A. Alba Iulia; Municipiului Alba Iulia;
- compartimentului buget, finante, contabilitate, din cadrul Primăriei Comunei Mihalț;
- se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției și prin publicare pe pagina de internet.

ART. 15. Anexa privind Actul adițional nr.6 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Inițiator
Primar – Breaz Flavius

Avizat de legalitate
P. Secretar General
Potopea Claudia Marilema