



ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA MIHALȚ

Localitatea MIHALȚ, str. Principală, nr. 635,
Cod poștal 517465 tel/fax. 0258/718101,
E-mail pmihalt@yahoo.com

Nr.5988/25.09.2026

Aprobat,
Primar

Breaz Flavius



CAIET DE SARCINI

Condiții generale pentru execuția lucrărilor

Reparații infrastructura rutieră localitatea Mihalt DC39 și localitatea Cistei
(Zona Biserica Ortodoxă)

1. INFORMAȚII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini face parte din Documentația de Atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea lucrărilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertelor și conține ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și financiară.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertarea de produse cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului. Lipsa uneia dintre caracteristicile tehnice solicitate sau neasumarea obligațiilor impuse de achizitor constituie motiv de respingere a ofertei.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: *Reparații infrastructura rutieră localitatea Mihalț DC39 și localitatea Cistei (Zona Biserica Ortodoxă)*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. Comuna Mihalț

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. Comuna Mihalț

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT MIHALȚ

1.6. Cod de clasificare CPV: 45233142-6 Lucrari de reparare a drumurilor (Rev.2)

1.7. Valoarea totală estimativă a achiziției: 655.979,89 lei fără TVA

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE LUCRĂRI

2.1. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea lucrărilor

Conform *art. 129 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, Consiliul Local asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local, privind inclusiv infrastructura alcătuită din podurile și drumurile publice. Aceste atribuții ale Consiliului Local intră în sfera privind dezvoltarea economico-socială a comunei.

Potrivit *OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, străzile sunt drumuri de interes local ce aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și sunt administrate de către consiliul local UAT-ului respectiv.

Străzile care fac obiectul prezentei documentații se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Mihalț în localitatea Mihalț DC39 și localitatea Cistei (Zona Biserica Ortodoxă).

Situația existentă:

Având în vedere starea carosabilului și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și mai ales a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a străzilor în vederea aducerii acestorala o stare normală de exploatare care să asigure confortul și siguranța circulației rutiere, permanent. Uzura și degradarea îmbrăcămintei străzilor se produce sub acțiunea numeroșilor factori:

- 1) Factori specifici străzilor: desfacerea și refacerea îmbrăcămintei din cauza instalațiilor subterane, dese frânări, opriri și porniri ale autovehiculelor, proasta scurgere a apelor de suprafața pe unele străzi.

- 2) Factori geografici: apă, vântul, infiltrațiile, variațiile de temperatură și umiditatea au o acțiune directă asupra îmbrăcămintei, iar în combinație cu acțiunea circulației rutiere, influența lor distrugătoare este și mai accentuată.

Întreținerea părții carosabile prinsăpătură, așternere îmbracaminte de beton asfaltic și ridicare la cotă a căminelor de vizitare, sunt lucrări ce cuprind: curățarea, amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcămintelor existente, transportul mixturilor asfaltice la locul de punere în operă, așternerea, compactarea mixturii, inclusiv operațiile intermediare care rezultă, ridicarea la cota definitivă a carosabilului a capacelor căminelor de vizitare.

UTILITATEA PROIECTULUI

Utilitatea proiectului constă în rezolvarea acestor probleme , precum și în facilitarea pe viitor a unui sistem de întreținere facil al carosabilului.

2.2. Surse de finanțare

Contractul de finanțare care urmează să fie atribuit este finanțat din bugetul local al comunei Mihalț.

3. DESCRIEREA LUCRĂRII: REPARAȚII INFRASTRUCTURA RUTIERĂ LOCALITATEA MIHALȚ DC 39 ȘI LOCALITATEA CISTEI (ZONA BISERICA ORTODOXĂ)

Realizarea investitiei presupune executarea urmatoarelor lucrari conform listelor cu cantități atașate prezentului caiet de sarcini:

Săpătură mecanică - suprafață: 980 mp; zonă asfaltată parțial - de realizat casete 30% din suprafață;

Casete: 46 buc casete cu suprafețe variabile de realizat pe DC 39 între localitățile Mihalț și Obreja (suprafața totală 900 mp).

Structura casete: 25 cm balast, 10 cm piatră spartă, 5 cm mixtură asfaltică BAD 22,5

Zona cu pavaj existent : săpătură+ asfalt : 281 mp;

Rigolă scafă de realizat: 71 m;

Camine de ridicat la cotă : 2 buc;

Bordură pavaj de realizat: 33 ml;

Refacere pavaj: 100 mp;

CATEGORII DE LUCRĂRI:

- Curățarea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din: suprafețe bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatră bitumate, executată cu peria mecanică; Curățarea mecanică executată cu peria mecanică asigură îndepărtarea prafului, noroiului, agregatelor desprinse și a altor impurități, garantând o aderență optimă între stratul existent și noua îmbrăcămințe bituminoasă;
- Săpătură mecanică realizată cu excavator pe senile de 0.71-1,25mc, cu motor ardere internă și comandă hidraulică.
- Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtura asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă;
- Așternere strat de agregate naturale cilindrare (balast), având funcția de rezistență filtrantă, izolatoare, antigelivă și anticapilară, cu așternere manuală.
- Aplicare strat de fundație sau reprofilare din piatră spartă pentru drumuri, cu așternere mecanică executate cu impanare fără innoire.
- Îmbrăcămințe de beton asfaltic cu agregat mare, executată la cald, în grosime de 4 cm cu așternere mecanică;
- Transport rutier al materialelor, semifabricatelor cu autovehicule speciale pe distanță de 25 km.
- Refacere pavaj; realizare borduri pentru trotuare, rigolă scafă;
- Ridicarea la cota definitivă a carosabilului a capacelor căminelor de vizitare ($i = 20$ cm), până la 100 kg. pe placa pref beton armat;

Materiale Utilizate

Toate materialele puse în operă vor fi însoțite de certificate de conformitate, fișe tehnice și buletine de analiză de laborator.

- Agregate naturale: Vor proveni din roci dure, fără impurități, cu granulație corespunzătoare tipului de mixtură.
- Emulsie bituminoasă: Emulsie cationică cu rupere rapidă pentru amorsarea straturilor.
- Mixtură asfaltică BA 16 (beton asfaltic) pentru stratul de uzură, prepara în stații autorizate,
- Mixtură asfaltică tip BAD 22,4 ;

- Bordură beton pentru trotuare , dimensiune:10x15x50;
- Beton de ciment C25/30;
- Pavaj executat cu pavele de 6 cm. pe un strat de nisip;
- Nisip sortat nespălat de râu și lacuri 0,0-7,0mm;
- Rigola scafa (lat x lung x h)= 20x50x8 cm;

4. ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de către constructor care va răspunde de execuție.

Investitorul trebuie sa puna la dispozitia antreprenorului urmatoarele:

- suprafețe necesare pentru depozite;
- caile de acces rutier.

5. MĂSURAREA LUCRĂRILOR:

Antreprenorul isi va redacta facturile si situatiile de lucrari, respectand pozitia articolelor, codul si denumirea lor. Prevederile din reglementarile tehnice privind modul de masurare a lucrarilor, precum si documentele contractuale vor fi respectate.

6. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pe toată durata execuției lucrărilor, constructorul este obligat să semnalizeze rutier punctele de lucru conform legislației în vigoare (semne de circulație, balize reflectorizante, lumini de semnalizare pe timp de noapte). Personalul muncitor va purta obligatoriu echipament de protecție individual (veste reflectorizante, bocanci de protecție, căști).

ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Atribuțiile și responsabilitățile Antreprenorului

Antreprenorul se obligă să asigure execuția lucrărilor, depunând toate diligențele necesare în acest sens și să finalizeze Lucrările în conformitate cu prevederile contractului și cu instrucțiunile reprezentantului Beneficiarului.

Având în vedere prevederile menționate la Art. 25 din Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, executanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) sesizarea investitorilor asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiecte, în vederea soluționării;

- b) începerea execuției lucrărilor numai la construcții autorizate în condițiile legii și numai pe bază și în conformitate cu proiecte verificate de specialiști atestați;
- c) asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția autorizată;
- d) convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;
- e) soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- f) utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeelor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor și a procedeelor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul investitorului;
- g) respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- h) aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;
- i) remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;
- j) readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor;
- k) stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți - în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

DURATA CONTRACTULUI

Durata de execuție a lucrărilor ce fac obiectul contractului: 24 luni.

Garanția lucrărilor: minim 24 de luni de la recepția la terminarea lucrărilor.

Prezentului caiet de sarcini se anexează listele de cantități.

Întocmit,

Administrator public

Muntean Virgil Mihai

LOCALITATEA MIHALȚ, - DC 39



OBIECTIV: Reparații infrastructura rutieră localitatea Mihalț DC39 și localitatea Cistei (zona Biserica Ortodoxă)
OBIECTUL: Covor asfaltic 4 cm_Mihalț DC39
STADIUL FIZIC: Covor asfaltic 4 cm Mihalț DC39
Beneficiar: UAT COMUNA MIHALȚ
Proiectant: _____

Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	RPAB01C1	Ridicare la nivel a capacelor (i=20cm) caminelor de vizitare...pina la 100kg pe placa pref beton armat	buc	26,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	4.830,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	48,30		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA05A25	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 25	tona	2,20		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	DB19F1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4 cm cu asternere mecanica	mp	4.830,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5.L	20018326	Mixtura asfaltica BA16	tona	463,68		
6	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	463,68		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						

STADIUL FIZIC: Covor asfaltic 4 cm Mihalt DC39

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

Executant,

Director General,

OBIECTIV: Reparații infrastructura rutieră localitatea Mihalț DC39 și localitatea Cistei (zona Biserica Ortodoxă)
OBIECTUL: Casete Mihalț DC39
STADIUL FIZIC: Casete Mihalț DC39
Beneficiar: UAT COMUNA MIHALȚ
Proiectant: _____

Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	Suprafata casete - 900 mp					
1.1	TSC04H1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	3,60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	270,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroiere;	mc	108,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.5	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	900,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	9,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.7	TRA05A25	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 25	tona	0,41		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.8	DB13B1	Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica	tona	108,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.8.L	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD22,4	tona	108,32		

STADIUL FIZIC: Casete Mihalt DC39

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1.10	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona 108,32		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
	procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:					
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Cheltuieli indirecte					
Profit					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

Executant,

Director General,

Localitatea Cistei



OBIECTIV: Reparații infrastructura rutieră localitatea Mihalț
OBIECTUL: DC39 și localitatea Cistei (zona Biserica Ortodoxă)
STADIUL FIZIC: Refaceri pavaj + covor asfaltic Cistei
Beneficiar: UAT COMUNA MIHALȚ
Proiectant: _____

Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECȚIUNEA TEHNICA					SECȚIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	Suprafata asfalt - 980 mp					
1.1	TSC04H1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	3,92		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrare (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	294,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	98,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	RPAB01C1	Ridicare la nivel a capacelor (i=20cm) caminelor de vizitare...pina la 100kg pe placa pref beton armat	buc	2,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.5	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	1.960,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.6	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	19,60		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.7	TRA05A25	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 25	tona	0,90		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Refaceri pavaj + covor asfaltic Cistei

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1.8	DB13B1	Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica	tona	142,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
1.8.L	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD22,4	tona	142,43	
1.9	DB19F1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4 cm cu asternere mecanica	mp	980,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
1.9.L	20018326	Mixtura asfaltica BA16	tona	94,08	
1.10	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	237,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
1.11	CO03A1	Bolduri pentru trotuare	m	33,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
1.11.L	2800260	Bordura beton pentru trotuare 10*15*50	m	33,17	
1.11.L	2100995	Beton de ciment C25/30	mc	1,55	
1.12	DD01A1_asi m	Pavaj executat cu pavele 6 cm pe un strat de nisip;	mp	100,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
1.12. L	9852248	Pavaj rectangular grosime 6cm	mp	102,00	
1.12. L	2200525	Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0 -7,0 mm	mc	4,00	
1.12. L	12891	Pavator categoria Speciala	ora	120,26	
2	Suprafata pavata - 281 mp				
2.1	TSC04H1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	1,13	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2.2	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrata (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	85,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2.3	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoroire;	mc	29,00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Refaceri pavaj + covor asfaltic Cistei

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
2.4	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	562,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.5	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	5,62		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.6	TRA05A25	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 25	tona	0,26		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.7	DB13B1	Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica	tona	40,46		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.7.L	20018325	Mixtura asfaltica tip BAD22,4	tona	40,58		
2.8	DB19F1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4 cm cu asternere mecanica	mp	281,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.8.L	20018326	Mixtura asfaltica BA16	tona	26,98		
2.9	TRA01A25	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 25 km.	tona	68,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2.10	AcE201A01 _asim	Rigola scafa (lat x lung x h) = 20x50x8 cm	m	71,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

STADIUL FIZIC: Refaceri pavaj + covor asfaltic Cistei

0

1

2

3

4

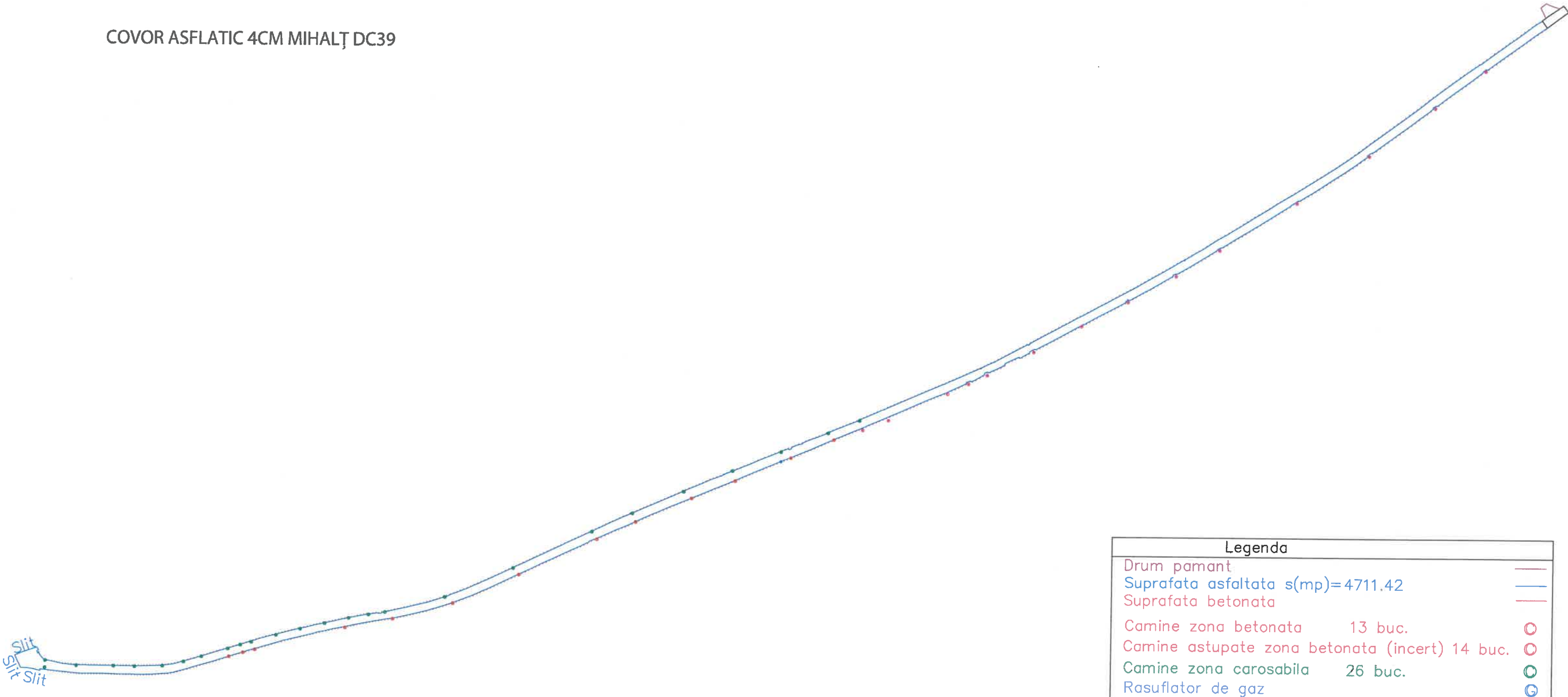
5 = 3 x 4

Executant,

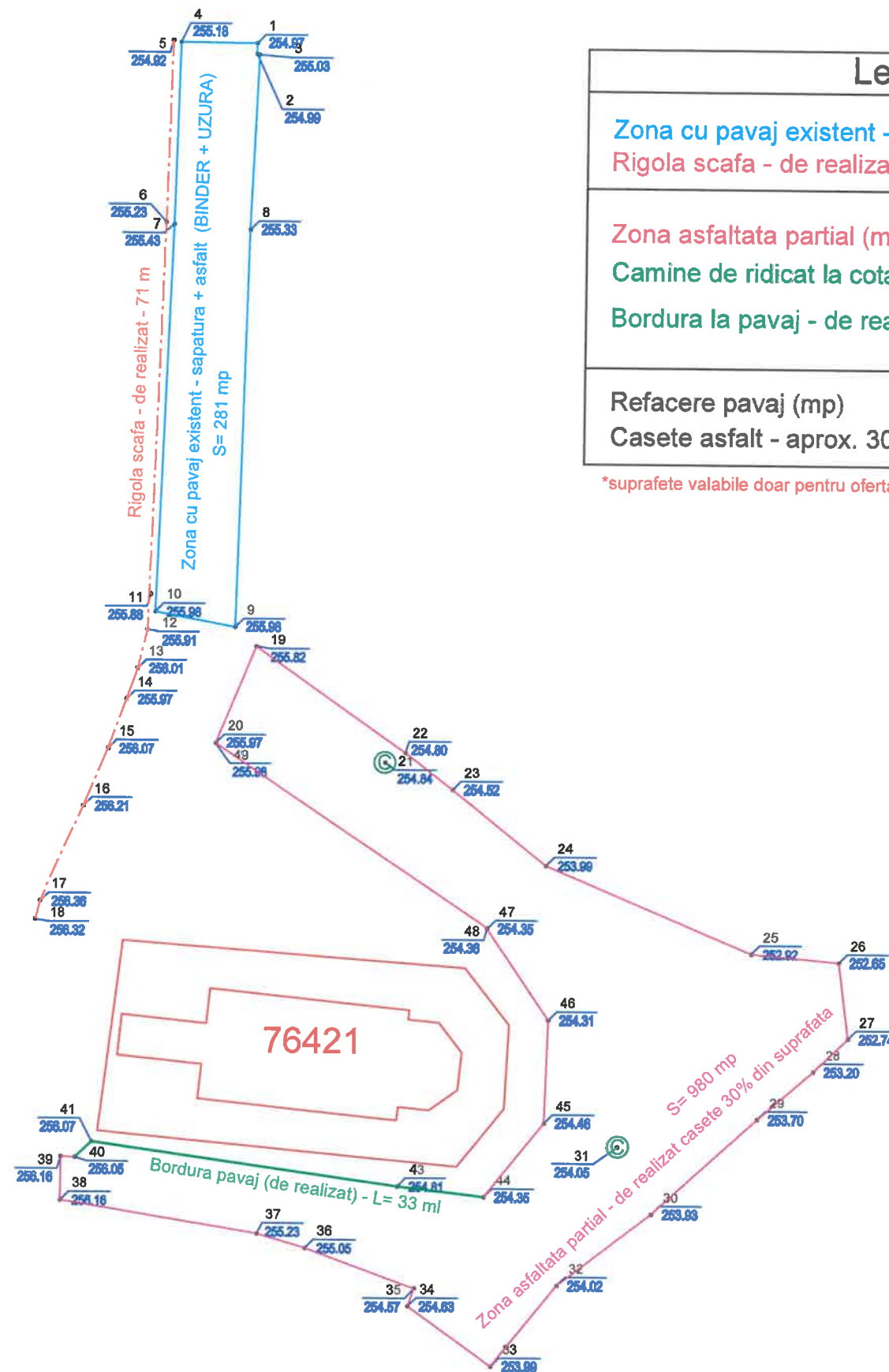
Director General,

REPARAȚII INFRASTRUCTURA RUTIERĂ LOCALITATEA MIHALȚ DC39 ȘI LOCALITATEA CISTEI (ZONA BISERICA ORTODOXĂ)

COVOR ASFLATIC 4CM MIHALȚ DC39



Legenda		
Drum pamant		—
Suprafata asfaltata s(mp)=4711.42		—
Suprafata betonata		—
Camine zona betonata	13 buc.	○
Camine astupate zona betonata (incert)	14 buc.	○
Camine zona carosabila	26 buc.	○
Rasuflator de gaz		○



Legenda:		
Zona cu pavaj existent - sapatura + asfalt (mp)	281	—
Rigola srafa - de realizat (m)	71	- - -
Zona asfaltata partial (mp)	980	
Camine de ridicat la cota (buc)	2	©
Bordura la pavaj - de realizat (m)	33	
Refacere pavaj (mp)	100	
Casete asfalt - aprox. 30% din suprafata		

suprafete valabile doar pentru oferta de pret, de masurat la final tot ce s-a realizat